



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РОШАЛЬ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.10.2017 № 46-1

г. Рошаль

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утверждённого постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458, (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №629, от 11.12.2015 №776, от 27.03.2016 №193, от 05.06.2017 №389, от 23.06.2017 №432, от 05.10.2017 №694/1)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Рошаль от 07.10.2016 №724 «Об утверждении муниципальной программы городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 10.05.2017 №326; от 08.06.2017 №408; от 15.08.2017 №564, от 11.10.2017 №718), изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Общему отделу Администрации городского округа Рошаль (Маслова Е.И.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте городского округа Рошаль Московской области.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль Карасева М.В.

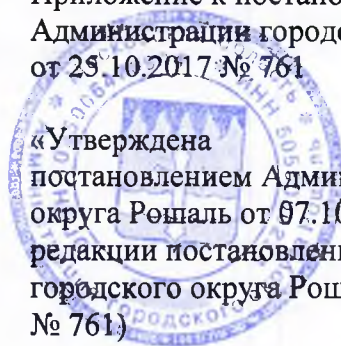
Глава городского округа



А.В. Артюхин

00107

Приложение к постановлению
Администрации городского округа Рошаль
от 25.10.2017 № 761



«Утверждена
постановлением Администрации городского
округа Рошаль от 07.10.2016 № 724 (в
редакции постановления Администрации
городского округа Рошаль от 25.10.2017
№ 761)»

Муниципальная программа городского округа Рошаль

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы**

РОШАЛЬ

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль-Карасев М.В.					
Муниципальный заказчик программы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль					
Цели муниципальной программы	<p>1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль.</p> <p>2. Повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.</p> <p>3. Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.</p> <p>4. Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.</p>					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль» Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства бюджета Московской области	474 950	93 572	100 662	93 572	93 572	93 572
Средства бюджета городского округа Рошаль	247060,87	42 020,87	54 350	45 066	51 287	54 337
Всего, в том числе по годам:	722 010,87	135592,87	155 012	138 638	144 859	147 909

2. Общая характеристика дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль, в том числе формулировка основных проблем дорожно-транспортного комплекса, инерционный прогноз её развития, описание цели муниципальной программы

Муниципальная программа городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №629, от 11.12.2015 №776, от 27.03.2016 №193, от 05.06.2017 №389, от 23.06.2017 №432, от 05.10.2017 №694/1), и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Рошаль в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Рошаль. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Транспортное сообщение в городском округе Рошаль обеспечивается через вхождение в крупный транспортный узел Московской области.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризуя тупиковость системы.

Пассажирские перевозки на территории городского округа Рошаль осуществляются автомобильным транспортом общего пользования по 3 городским, 4 пригородным и 1 межмуниципальному маршрутам.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 23,4 км. Ежегодно на территории городского округа Рошаль перевозится автомобильным транспортом около 3,0 млн. пассажиров, в том числе по муниципальным маршрутам – 400-450 тыс. пассажиров.

В последние годы наметилась тенденция снижения пассажирооборота на автомобильном транспорте общего пользования из-за увеличения количества личного транспорта.

Проблемными вопросами при оказании транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль являются:

- недостаточный уровень заработной платы водительского состава, что приводит к оттоку кадров;

- старение подвижного состава, что приводит к возрастанию числа поломок подвижного состава;

- недостаточность развития материально-технической базы автоперевозчиков;

- отсутствие альтернативных видов транспорта.

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2017 составляет 49,3 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 41,913 км или 85,0 % от общей протяженности дорог, с переходным типом покрытия - 2,34 км или 5,0 % от общей протяженности дорог.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

В составе автомобильных дорог городского округа Рошаль имеются мосты, ливневая канализация, тротуары, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения - 74% или 36,7 км на 01.01.2017.

Значительная степень износа более половины автомобильных дорог городского округа Рошаль сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств у населения.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства городского округа Рошаль требуются значительные средства, которыми в настоящее время бюджет городского округа Рошаль не располагает.

Советом депутатов городского округа Рошаль принято решение о создании муниципального дорожного фонда городского округа Рошаль с 01.01.2014 года (решение Совета депутатов от 30.10.2013 №5/4).

Средства Дорожного фонда предусматривается использовать на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль.

В 2016 году на территории городского округа Рошаль произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, погибших - нет, ранено -4 человека.

В 2017 году соответственно – 3 дорожно-транспортных происшествий, погибло – нет, ранено -4 человека.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения городского округа Рошаль в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также дорожно-транспортных происшествий.

Именно на индивидуальных владельцев транспортных средств-физических лиц приходится все дорожно-транспортные происшествия, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения.

Решение перечисленных системных проблем возможно только в условиях инновационного сценария, предусмотренного Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких» мест, обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария развития транспортной системы городского округа Рошаль приведет к углублению системных проблем в социально-экономическом развитии городского округа Рошаль.

Увеличится доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации.

Старение подвижного состава, уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Ухудшится ситуация в сфере организации дорожного движения.

2.1. Прогноз развития дорожно – транспортного комплекса с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования городского округа Рошаль; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории городского округа Рошаль посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы городского округа Рошаль.

2.2. Перечень подпрограмм и краткое их описание

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»;

Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль»;

Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми-выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма I):

Цель Подпрограммы I – развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Для достижения цели должна быть решена задача организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Решение задачи подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Решить задачу предлагается путем оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

2. Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль» (далее – Подпрограмма II):

Цель Подпрограммы II – обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Достижение цели обеспечит прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Особое внимание будет уделено обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог городского округа Рошаль.

3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» (далее – Подпрограмма III):

Цель Подпрограммы III - обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Для достижения цели обеспечит снижение социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль, в том числе: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формирующая обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль исходил из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой «Пассажирский транспорт общего пользования» Программы предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования с внедрением системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль.

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в городском округе Рошаль и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Дороги городского округа Рошаль» предусмотрено обеспечить нормативное содержание 49,3 км автомобильных дорог и их ремонт.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль;

ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Мероприятия Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения» Программы направлены на достижение показателя, предусмотренного Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и решению задачи по достижению к 2020 году показателя по количеству погибших в ДТП.

**3. Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы**

3.1. Планируемые результаты реализации Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№пп	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма I										
1	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	обращение Губернатора Московской области	%	27,7	63	65	65	65	65	1.
Подпрограмма II										
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	обращение Губернатора Московской области	км	-	-	-	-	-	-	-
2	Ремонт сети автомобильных дорог общего	обращение Губернатора Московской	тыс. кв. м	21,1	123,302	156,934	156,934	156,934	156,934	2.

	пользования местного значения	области								
3	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	обращение Губернатора Московской области	км	3,92	15,322	22,42	22,42	22,42	22,42	2.
4	Создание парковочных машиномест	Поручение Губернатора Московской области по итогам заседания Высшего Совета при Губернаторе Московской области от 28.02.2014	мест	900	640					2.
	Подпрограмма III		%							
1	Смертность от дорожно- транспортных происшествий	Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»	на 100 тыс. человек жителей	0	7,13	6,29	6,29	6,29	6,29	1.

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

4.1. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1	2	3	4	5
1.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов

4.2. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Подпрограммы II «Дороги городского округа Рошаль»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1	2	3	4	5
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель определяется на основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики
2.	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Алгоритм определения значения целевого показателя: Отчет Администрации городского округа Рошаль
3.	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Алгоритм определения значения целевого показателя: Отчет Администрации городского округа Рошаль
4.	Создание парковочных машиномест	мест	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Алгоритм определения значения целевого показателя: Отчет Администрации городского округа Рошаль

**4.3. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1	2	3	4	5
1.	Смертность от дорожно-транспортных происшествий	на 100 тыс. человек жителей	сведения ОГИБДД МО МВД России «Шатурский»	Показатель рассчитывается как отношение числа умерших от ДТП на число жителей городского округа Рошаль и умноженная на 100%.

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Внесение изменений осуществляется муниципальным заказчиком Программы или по его решению муниципальным заказчиком подпрограммы или ответственным за выполнение мероприятия (далее-Инициатор внесения изменений) в порядке, предусмотренном для разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №629, от 11.12.2015 №776, от 27.03.2016 №193. От 05.06.2017 №389, от 23.06.2017 №432, от 05.10.2017 №694/1) (далее - Порядок).

Вместе с проектом изменений в Программу (подпрограмму) Инициатор внесения изменений готовит:

пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (подпрограммы) на показатели реализации мероприятий Программы (подпрограммы).

обоснование эффективности принимаемых решений, экономию бюджетных средств и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений;

таблицу изменений по форме согласно приложению 7 к Порядку.

При внесении изменений в части дополнения подпрограммы мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений подпрограммы прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы) и направляет муниципальному заказчику Программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения конкурентных процедур;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и предоставляет муниципальному заказчику подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

вводит в подсистему ГАСУ «Управление» информацию о выполнении мероприятия.

**6. Состав, форма и сроки представления отчётности
о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия
муниципальному заказчику подпрограммы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом экономики и цен Администрации городского округа Рошаль.

Сроки представления отчётности о ходе реализации Программы, должны осуществляться в соответствии с п. VIII Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 № 458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль» (с учетом изменений, внесенных постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №629, от 11.12.2015 №776, от 27.03.2017 № 193, от 05.06.2017 №389, от 23.06.2017 №432, от 05.10.2017 №694/1).

**7. Подпрограммы муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
7.1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

7.1.1. Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль								
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						Итого
			2017	2018	2019	2020	2021		
			1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100	12032,87	
			1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100	12032,87	

Характеристика проблем Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования», решаемых посредством мероприятий

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов;
высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

В 2016 году перевозки с предоставлением льгот осуществлялись по четырем муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация городского округа Рошаль, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, используются автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования транспортной сферы городского округа Рошаль, реализуемых в рамках Подпрограммы

Основным направлением развития транспортной сети на территории городского округа Рошаль является создание условий для формирования транспортной сети, круглогодично доступной для населения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

**Перечень мероприятий Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования»**

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году на начало реализации подпрограммы (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 1: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах	2017 2021	Итого:	2 552	12032,87	1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	2 552	12032,87	1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100		
1.1.	Мероприятие 1: Оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2017 2021	Итого:	2 552	12032,87	1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100	Отдел городского хозяйства Администрации городского	1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве
			Средства бюджета городского округа Рошаль	2 552	12032,87	1 832,87	2 000	2 400	2 700	3 100		

	автомобильным транспортом общего пользования										го округа Рошаль	оплаченных пассажирами поездов на конец года 2017-63 2018-65 2019-65 2020-65 2021-65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------	--

**7.2. Подпрограмма «Дороги городского округа Рошаль»
Паспорт Подпрограммы II
«Дороги городского округа Рошаль»**

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль								
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
			2017	2018	2019	2020	2021	Итого	
			Всего: в том числе:	131 982	150 512	133 738	139 859	142 309	698 400
			Средства бюджета Московской области	93 572	100 662	93 572	93 572	93 572	474 950
		Средства бюджета городского округа Рошаль	38 410	49 850	40 166	46 287	48 737	223 450	

Характеристика проблем Подпрограммы II «Дороги городского округа Рошаль», решаемых посредством мероприятий

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2017 составляет 49,3 км.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения –74% или 36,7 км на 01.01.2016.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризую тупиковость системы.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории городского округа Рошаль.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 49,3 км автомобильных дорог.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования дорожной сферы городского округа Рошаль, реализуемых в рамках подпрограммы

Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории городского округа Рошаль является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для этого необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории городского округа Рошаль.

Для этого необходимо создание на территории городского округа Рошаль условий для круглогодичной доступности сети автомобильных дорог для населения.

Основные направления:

- соблюдение директивных сроков содержания дорог в зимний период;
- устранение дефектов на покрытии автодорог в нормативные сроки.

**Перечень мероприятий Подпрограммы II
«Дороги городского округа Рошаль»**

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году на начало реализации подпрограммы (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 1: Содержание сети автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого:	20 862	129 979	20 000	30 000	21 679	27 800	30 500		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	20 862	129 979	20 000	30 000	21 679	27 800	30 500		
1.1.	Мероприятие 1: Содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого:	20 862	129 979	20 000	30 000	21 679	27 800	30 500	Отдел городского хозяйства Администрации городского	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	20 862	129 979	20 000	30 000	21 679	27 800	30 500		

											округа Рошаль	
2.	Основное мероприятие 2: Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017 2021	Итого:	7 173	568 421	111 982	120512	112059	112059	111809		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	4 749	93 471	18 410	19 850	18 487	18 487	18 237		
			Средства бюджета Московской области	2 424	474 950	93 572	100662	93 572	93 572	93 572		
2.1	Мероприятие 1: Ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого:	7 050	566 248	111 559	120012	111559	111559	111 559	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. кв.м. 2017-123,302 2018-156,934 2019-156,934 2020-156,934 2021-156,934
			Средства бюджета городского округа Рошаль	4 626	91 298	17 987	19 350	17 987	17 987	17 987		
			Средства бюджета Московской области	2 424	474 950	93 572	100662	93 572	93 572	93 572		
2.2	Мероприятие 2: Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого:	123	2 173	423	500	500	500	250	организации, привлекаемые на конкурсной основе	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	123	2 173	423	500	500	500	250		

**7.3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»
Паспорт подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»**

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль								
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						Итого
			2017	2018	2019	2020	2021		
		Всего: в том числе:	1 778	2 500	2 500	2 300	2 500	11 578	
		Средства бюджета городского округа Рошаль	1 778	2 500	2 500	2 300	2 500	11 578	

Характеристика проблем Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения», решаемых посредством мероприятий

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2015 году произошло - 7 ДТП, погибших - нет, ранено - 10 человек.

В 2016 году произошло - 6 ДТП, погибших - нет, ранено - 4 человека.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка городского округа Рошаль осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Рошаль от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования сферы безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках Подпрограммы III

Основные направления мероприятий Подпрограммы III:

- приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов;

- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;

- соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- единый и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения;
- круглогодичная информативность дорожной инфраструктуры;
- создание условий для соблюдения участниками дорожного движения единого порядка дорожного движения на дорогах, улицах, в жилых зонах, дворовых территориях, на прилегающих территориях и на объектах дорожного сервиса в соответствии с Правилами дорожного движения.

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году на начало реализации подпрограммы (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 1: Безопасность дорожного движения	2017 2021	Итого:	1 174	11 578	1 778	900	1 000	2 300	2 500		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	1 174	11 578	1 778	2 500	2 500	2 300	2 500		
1.1.	Мероприятие 1: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа	2017 2021	Итого:	1 174	11 578	1 778	2 500	2 500	2 300	2 500	Отдел городского хозяйства Администрации	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество на 100 тыс.человек
			Средства бюджета городского округа	1 174	11 578	1 778	2 500	2 500	2 300	2 500		

<p>Рошаль, в том числе: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формирующая обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения</p>		<p>Рошаль</p>								<p>городског о округа Рошаль</p>	<p>жителей 2017 - 7,13; 2018 - 6,29; 2019 - 6,29; 2020 - 6,29; 2021 - 6,29.</p>
---	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».